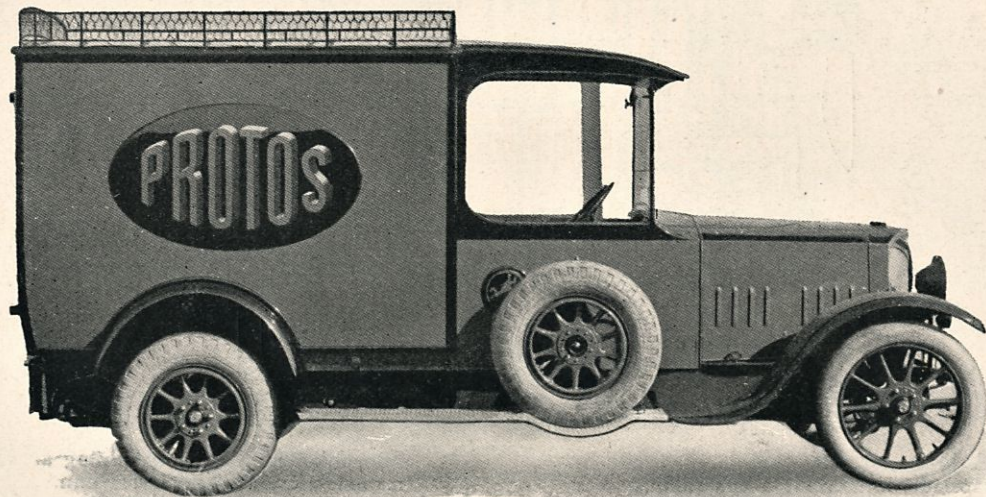
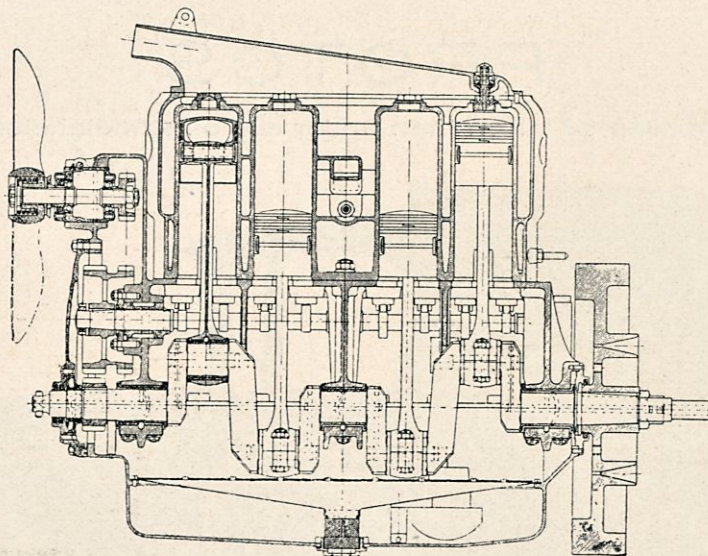


PROTOS

är automobilen på vilken man under alla omständigheter kan lita.



BESKRIVNING över en normal **Protos** 1-tons leveransvagn.



CHASSIS

Motor:

Längdgenomsärning av 30 hkr. Protos motor.

10–30 hkr. 4-cyl. blockmotor 80×130.
Ventilerna stående, inkapslade, anordnade å ena sidan.
Kamaxeln och
Magnetapparaten drivas genom lätt justerbar ljudlös kettling.
Vevhuset av ädel-aluminium.
Tryckluftpump för benzincisternen automatisk.
Förgasare horisontal Protos-Zenith förgasare, genom hand- och

fotpedalen möjliggör inställning av varje varvtal från det maximala ända till 250 varv/min.

Tändning: fullständigt inkapslad Siemens-Halske högspänningsmagnetapparat med automatisk tändmomentinställning och fjädrande koppling.

Smörjning utomordentligt sparsamt arbetande, tvångstyrd centraltrycksmörjning medels kugghjulpump i förening med tryck-

reduceringsventil, oljetryckmanometer och oljenivå kontrollinrättning.

Kylning: Termosyphon-system med rikligt dimensionerad mes-singslamellkylare och aluminium ventilator.

Ventilator drift genom kilrem.

Kraftöverföringsorganen:

Koppling elastisk, lätt justerbar Protos läderlamell-dubbelkon-koppling (D. R. P. 284953). *Praktiken har utvisat, att denna koppling är den mest hållbara och elastiska, samt ändamålsenliga koppling som överhuvudtaget existerar.*

Växellådan av ädel-aluminium, innehållande 4 utväxlingar framåt och en bakåt med säkerhetslås för icke inkopplade utväxlingar. Största utväxlingen direkt kopplad på kardanaxeln.

Växelspaken innanför korgen.

Kardaninrättningen, kardanaxeln jämte kardandreven, differential-kåpan och bakhjulsaxlarna dammfritt inneslutna i kardan-kåpan löpande i olja och tillverkade av bästa specialstål. Särskilt kraftigt dimensionerade.

Ressorer, extra långa och starka av special mangan-silikat ressortstål.

Hjul stålgjutna, lätt avtagbara av K. P. Z. system.

Ringdimensioner 820×135.

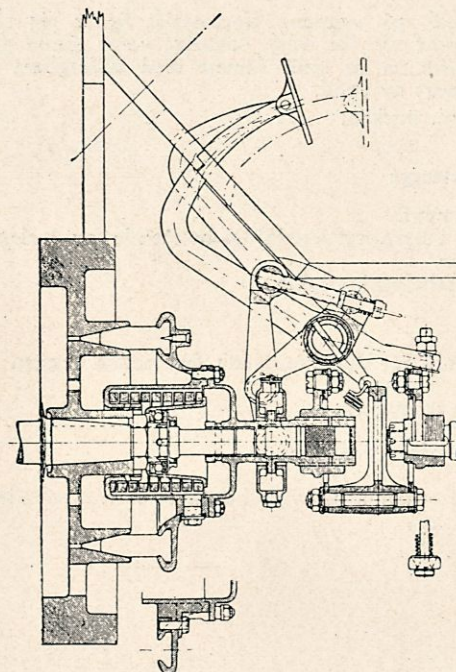
Ramen:

av pressat stål, stark försträvad i alla riktningar, framtill hoptryckt för ernående av större vändningsmöjligheter.

Styrinrättningen: system skruv och snäcka. Kul- och styrtappar lagrade i fett.

Bromsar:

1 fotbroms i form av kardanbroms, 1 handbroms verkande på bakhjulstrummorna. Samtliga bromsar äro försedda med differential för utjämmandet av bromstrycket.



Protos koppling D. R. P. 284953.

Karosseri:

Förarsätet läderstoppat, är försett med tak och inställbart vindskyddsglas.

Karosseri elegant, helt och hållet slutet med låsbara dörrar öpp-

nas bak på vagnen. Karosseriet ägnar sig särskilt för transport av för väta ömtåliga varor såsom papper tyg, matvaror m. m. samt försett med utdragbara hyllor för transport av bröd.

Lackering enl. önskan.

Utrustning:

Signalinstrument.

Fullständig belysningsanordning bestående av 2 eleganta strålkastare.

1 st. nummerbelysningslykta.

Pris för den kompletta farberedda vagnen incl. fullständigt ringgarnityr jämte komplett ring

Leveranstid:

Betalningsvillkor:

Vi erkänna oss vara bundna av ovanstående anbud till den

1 st. gaskök

samt Siemens-Schuckert fabrikernas praktiska och kompletta verktygssats samt en kollektion reservdelar.

Uppgifter över automobilens vikt, bränsleförbrukning m. m.

Chassiets vikt.....	1100 kg.
Spårvidd.....	1350 m/m.
Axelavstånd	3400 »
Maximal hastighet	50 km 'tim.
Vändningsmöjlighet	6 m. radie.
Benzinförbrukning	c:a 15 kg per 100 km.
Skattebelopp enligt gällande lag	Fmk